

В границах минимальных и максимальных значений базовых ставок страховых тарифов, Страховщик устанавливает значения базовых ставок страховых тарифов для договоров страхования в зависимости от следующих факторов, в любом их количестве и сочетании:

1. назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортных средств, если оно повлекло причинение вреда здоровью или смерть одного или нескольких лиц, либо назначение административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами за невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или за оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (в случае заключения договора обязательного страхования в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами в полном объеме или со дня окончания срока уголовного наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью), следующим лицам:

водителям, указываемым в заключаемом договоре обязательного страхования в качестве допущенных к управлению транспортным средством, - в случае заключения договора обязательного страхования, предусматривающего условие управления транспортным средством только указанными владельцем транспортного средства водителями;

страхователю по заключаемому договору обязательного страхования - в случае отсутствия в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями.

Действие требования, установленного настоящим подпунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации";

2. неоднократное в течение года, предшествующего дате заключения договора обязательного страхования, привлечение лиц, указанных в абзацах втором и третьем подпункта "а" настоящего пункта, к административной ответственности за проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час или за выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения (за исключением случаев фиксации данных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, а также случаев, если данные правонарушения

сопровождались наступлением страхового случая, учитываемого при определении коэффициента страховых тарифов, предусмотренного подпунктом "б" пункта 3 настоящей статьи). Действие данного требования может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации";

3. наличие в заключаемом договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему в случае, если страхователем является юридическое лицо. Действие данного требования может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 258-ФЗ "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации";

4. количество дорожно-транспортных происшествий произошедших по вине и/или участии Собственника транспортного средства, Страхователя, лиц допущенных к управлению транспортным средством, а так же произошедших с участием транспортного средства в отношении которого заключается договор обязательного страхования;

5. количество привлечений к административной ответственности Собственника транспортного средства, Страхователя, лиц допущенных к управлению транспортным средством;

6. территория заключения договора страхования Страхователем;

7. территория преимущественного использования транспортного средства Страхователем, лицами допущенными до управления;

8. мощность двигателя транспортного средства;

9. возраст транспортного средства;

10. марка/модель транспортного средства;

11. использование транспортного средства с прицепом;

12. техническое состояние транспортного средства, в том числе выявленное в результате визуального осмотра;

13. наличие детей у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством;

14. наличие зарегистрированного брака у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством;

15. наличия судимостей у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством;

16. количество судебных дел в которых участвовал Собственник транспортного средства, Страхователь, а так же лица, допущенные к управлению транспортным средством;

17. статистические показатели страховой деятельности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ», а так же показатели размещённые на официальном сайт ЦБ РФ в разделе «Статистические показатели и информация об отдельных субъектах страхового дела» ([http://cbr.ru/insurance/reporting\\_stat/](http://cbr.ru/insurance/reporting_stat/));

18. аналитические данные по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» по следующим параметрам:

- территория заключения договора страхования Страхователем;

- территория преимущественного использования транспортного средства Страхователем, лицами, допущенными до управления;
- мощность двигателя транспортного средства;
- возраст транспортного средства;
- марка/модель транспортного средства;
- канал продаж;
- коэффициента КБМ водителя или собственника транспортного средства;
- наличие пролонгации ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»;
- наличие убытков по предыдущему полису ОСАГО;
- система оформления договора.

19. наличие в собственности других транспортных средств у Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством с указанием VIN, марки/модели, возраста и мощности двигателя таких транспортных средств;

20. наличие и/или ранее выданные водительские удостоверения Собственника транспортного средства, Страхователя, а так же лиц допущенных к управлению транспортным средством;

21. вид деятельности Собственника транспортного средства и Страхователя (ОКВЭД, ЕГРИП);

22. наличие «Разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа», оформленного в соответствии с законодательством РФ на Собственника транспортного средства, Страхователя, лиц допущенных к управлению транспортным средством либо на транспортное средство;

При краткосрочном страховании в соответствии с пунктом 3.1 статьи 10 40-ФЗ применяются следующие понижающие коэффициенты:

Срок страхования	Коэффициент Кп
От 1 дня до 1 месяца	0,5
2 месяца	0,6
3 месяца	0,7