

**Приложение 4**  
к правилам страхования маломерных судов  
и ответственности судовладельцев

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
(в % к страховой сумме за 1 год страхования)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Гибель судна, включая расходы по спасанию (п.3.5.1.)		Повреждение судна (п.3.5.2.)		Гибель и повреждение судна (п.3.5.3.)	
	Судно	Оборуд.	Судно	Оборуд.	Судно	Оборуд.
РИСК 1: случайности и опасности плавания, а также другие причины внезапного и непредвиденного характера, кроме указанных в разделе 4 Правил страхования (п.3.3.1.)	<b>0,99</b>	<b>0,85</b>	<b>1,80</b>	<b>1,40</b>	<b>2,15</b>	<b>1,70</b>
РИСК 2: опрокидывание или посадка застрахованного судна на мель, его столкновение с другими судами, портовым, доковым оборудованием и транспортом, с участками морского дна и побережья, коралловыми рифами, повреждение льдом, морскими животными, другими плавающими или неподвижными объектами (п.3.3.2.1.Правил)	<b>0,39</b>	<b>0,10</b>	<b>0,86</b>	<b>0,12</b>	<b>0,96</b>	<b>0,17</b>
РИСК 3: пожар, взрыв, удар молнии (п.3.3.2.2.)	<b>0,14</b>	<b>0,20</b>	<b>0,30</b>	<b>0,35</b>	<b>0,34</b>	<b>0,42</b>
РИСК 4: столкновение с оборудованием или сооружениями гаваней или портов (п.3.3.2.3.)	<b>0,20</b>	<b>0,10</b>	<b>0,40</b>	<b>0,12</b>	<b>0,46</b>	<b>0,17</b>
РИСК 5: воздействие волн, в том числе сейсмических волн морского происхождения (п.3.3.2.4.)	<b>0,30</b>	<b>0,11</b>	<b>0,38</b>	<b>0,15</b>	<b>0,52</b>	<b>0,20</b>
РИСК 6: ураган, шторм (п.3.3.2.5.)	<b>0,27</b>	<b>0,28</b>	<b>0,40</b>	<b>0,45</b>	<b>0,52</b>	<b>0,56</b>
РИСК 7: аварийные случаи при операциях по погрузке или выгрузке запасов, снаряжения, оборудования, снабжения, топлива и других горюче-смазочных материалов (бункеровка) - (п.3.3.2.6.)	<b>0,06</b>	<b>0,17</b>	<b>0,14</b>	<b>0,25</b>	<b>0,15</b>	<b>0,32</b>
РИСК 8: противоправные действия третьих лиц, если застрахованное судно находилось на территории / акватории, специально предназначенной для стоянки или если на судне или на причале / пирсе, к которому было пришвартовано судно, находились экипаж судна или вахтенный (п.3.3.2.7.)	<b>0,26</b>	<b>0,27</b>	<b>0,36</b>	<b>0,43</b>	<b>0,48</b>	<b>0,54</b>
РИСК 9: столкновение застрахованного судна с летательными аппаратами или предметами, выпавшими из них (п.3.3.2.8.)	<b>0,02</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>
РИСК 10: выбрасывание штатного и табельного имущества судна в целях спасания судна (п.3.3.2.9.)	---	<b>0,05</b>	---	<b>0,33</b>	---	<b>0,20</b>
РИСК 11: ответственность за причинение вреда жизни и здоровью физических лиц (исключая членов экипажа застрахованного судна) - (п.3.7.1.)	<b>0,23</b>					
РИСК 12: ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров судна (п.3.7.2.)	<b>0,34</b>					

РИСК 13: ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами (п.3.7.3.)	<b>0,12</b>
РИСК 14: ответственность за повреждения плавучих и неподвижных предметов (п.3.7.4.)	<b>0,10</b>
РИСК 15: ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах, вследствие сброса с застрахованных судов нефтепродуктов или других загрязняющих веществ (п.3.7.5.)	<b>0,19</b>
РИСК 16: ответственность за удаление имущества, затонувшего в результате кораблекрушения (п.3.7.6.)	<b>0,08</b>

Расчет базовых страховых тарифов произведен для маломерных судов в возрасте 1-5 лет при сроке страхования 1 год. При этом предполагается, что система страховой выплаты для всех видов убытка – «по первому риску».

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты исходя из совокупности факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

В конкретном договоре страхования степень риска определяется исходя из андеррайтерской оценки следующих факторов:

- Географическое расположение территории страхования;
  - Год выпуска, тип и технические характеристики маломерного судна;
  - Квалификация экипажа;
  - Наличие охраны и ее квалификация;
  - Технологические решения по обеспечению пожарной безопасности маломерного судна;
  - Наличие на борту маломерного судна отведенных мест для курения и документов, определяющих порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
  - Наличие на борту маломерного судна
  - Наличие на борту маломерного судна материалов и веществ, которые при взаимодействии друг с другом могут самовоспламеняться, образовывать жидкие или паровоздушные смеси, способные спровоцировать пожар, взрыв.
  - Наличие на борту маломерного судна неисправных (не соответствующих требованиям инструкций) электроустановочных изделий (розеток, рубильников и пр.); и другого электрооборудования;
  - Наличие на борту маломерного судна электроутюгов, электроплиток, электрочайников и др. электронагревательных приборов, не имеющих автоматической тепловой защиты и/или подставок из негорючих теплоизоляционных материалов;
  - Наличие исправных систем защиты от перенапряжений и молниезащиты;
  - Территория страхования за последние 5 лет не подвергалась опасным природным явлениям и процессам (стихийным бедствиям);
  - Наличие в договоре страхования франшизы, ее тип и размер (п. 5.5. Правил страхования);
  - Наличие в договоре страхования лимитов ответственности (п. 5.4. Правил страхования);
  - Наличие / отсутствие рассроченной уплаты страховой премии (п. 6.2. Правил);
  - Наличие / отсутствие расширенного страхования, например, на основании п. 3.4. Правил;
  - Срок страхования и размер страховой суммы;
- При комбинации страховых рисков тарифы суммируются.

Путем оценивания факторов страхового риска, связанных с условиями договора страхования и конкретным объектом страхования, андеррайтер классифицирует степень страхового риска по одному из семи возможных вариантов: «низкая», «значительно ниже средней», «ниже средней», «средняя», «выше средней», «значительно выше средней», «высокая».

Каждая из этих степеней риска однозначно связана с соответствующим диапазоном поправочных коэффициентов, применяемых к базовому тарифу.

Степень страхового риска	Поправочные коэффициенты ( $K_1$ ) к базовой тарифной ставке
«Высокая»	(7,04.....9,94]
«Значительно выше средней»	(2,99.....7,04]
«Выше средней»	(1,06.....2,99]
«Средняя»	(0,95.....1,06]
«Ниже средней»	(0,50.....0,95]
«Значительно ниже средней»	(0,30.....0,50]
«Низкая»	[0,10.....0,30]

Цель применения поправочных коэффициентов - *обеспечение принципа эквивалентности* обязательств страхователя и страховщика в каждом договоре страхования.

Для окончательного выравнивания обязательств страхователя с обязательствами страховщика в отдельно взятом договоре страхования, андеррайтер дополнительно оценивает максимально-возможный относительный убыток - Possible maximum loss ( $PML/S^*$ ) по конкретному договору страхования, где  $S^*$  - страховая сумма в конкретном договоре страхования. Результат оценки сопоставляется с отношением средней выплаты к средней страховой сумме  $\zeta = (S_B / S)^{\Phi_{ССН}}$ , рекомендованным Методикой расчета тарифных ставок по рисковому видам страхования, утвержденной распоряжением Росстрахнадзора от 8 июля 1993 г. № 02-03-36. для применения в имущественном страховании. В результате получается уточняющий поправочный коэффициент:

$$K_2 = \frac{PML}{S^* \cdot \zeta}$$

Последовательно умножая базовую тарифную ставку на коэффициент  $K_1$ , а затем на коэффициент  $K_2$ , получаем рабочий тариф для договора.