

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
(в % от страховой суммы за 1 год страхования)**

Таблица 1

| Наименование страховых рисков | Размер страхового тарифа в % от страховой суммы |
|--|---|
| «С ответственностью за все риски» (Условие А) | 0,113 |
| «С ответственностью за частную аварию» (Условие В) | 0,102 |
| «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (Условие С) | 0,098 |
| Риски Хранения | 0,051 |
| Такелажные риски | 0,042 |
| Противоправные действия третьих лиц | 0,086 |
| Рефрижераторные риски | 0,047 |
| Риски пиратства | 0,035 |

Базовые страховые тарифы рассчитаны на нормальную степень страхового риска: действуют все исключения, предусмотренные в Правилах страхования и срок страхования 1 год.

Если срок страхования менее одного года, то к годовой тарифной ставке применяются следующие поправочные коэффициенты:

| Срок страхования | до 3 мес. | от 3 до 6 мес. | 6 мес. | 7 мес. | 9 мес. | 10 мес. | 11 мес. |
|------------------|-----------|----------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Коэффициент | 0,30 | 0,65 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 0,90 | 0,95 |

При страховании на срок более года тарифная ставка получается умножением годовой тарифной ставки на срок страхования, выраженный в годах.

Кроме того, Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты исходя из совокупности факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Степень риска определяется исходя из андеррайтерской оценки следующих факторов:

- Фактическая дальность (продолжительность) перевозки;
- Географическое расположение и сложность маршрута;
- Наличие пунктов перегрузок и промежуточного хранения на маршруте следования груза;
- Система страховой выплаты («пропорциональная»/«по первому риску»);
- Срок страхования;
- Вид транспорта: «морской», «внутренний водный», « наземный», «воздушный»;
- Год выпуска, технические характеристики транспортного средства;
- Вид груза;
- Наличие и квалификация экспедитора;
- Наличие и квалификация охраны;
- Технологические решения по обеспечению пожарной безопасности груза;
- Наличие / отсутствие франшизы, ее тип и размер (глава 6 Правил);
- Наличие / отсутствие рассроченной уплаты страховой премии (п. 7.4. Правил);
- Расширенное страхование на основании п. 3.6, п.4.2., 4.3. Правил;
- Иные факторы;

При комбинации страховых рисков тарифы суммируются.

Путем оценивания факторов страхового риска, связанных с условиями договора страхования и конкретным объектом страхования, андеррайтер классифицирует степень страхового риска по одному из семи возможных вариантов: «низкая», «значительно ниже средней», «ниже средней», «средняя», «выше средней», «значительно выше средней», «высокая».

Каждая из этих степеней риска однозначно связана с соответствующим диапазоном поправочных коэффициентов, применяемых к базовому тарифу:

Таблица 2

| Степень страхового риска | Поправочные коэффициенты к базовой тарифной ставке |
|---------------------------------|---|
| «Высокая» | (7,04.....9,94] |
| «Значительно выше средней» | (2,99.....7,04] |
| «Выше средней» | (1,06.....2,99] |
| «Средняя» | (0,95.....1,06] |
| «Ниже средней» | (0,50.....0,95] |
| «Значительно ниже средней» | (0,30.....0,50] |
| «Низкая» | [0,10.....0,30] |

Цель применения поправочных коэффициентов - *обеспечение принципа эквивалентности обязательств страхователя и страховщика в каждом договоре страхования.*

Коэффициент 1,0 соответствует нормальной степени риска, для которой рассчитана базовая тарифная ставка.

С целью окончательного выравнивания обязательств страхователя с обязательствами страховщика в отдельно взятом договоре страхования, андеррайтер дополнительно оценивает максимально-возможный относительный убыток - Possible maximum loss (PML/S*) по конкретному договору страхования, где S* - страховая сумма в конкретном договоре страхования. Результат оценки сопоставляется с отношением средней выплаты к средней страховой сумме $\zeta = (S_{\text{в}}/S)^{\text{ФССН}}$, рекомендованным Методикой расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования, утвержденной распоряжением Росстрахнадзора от 8 июля 1993 г. № 02-03-36. для применения в имущественном страховании. Далее применяется уточняющий поправочный коэффициент:

$$K_2 = \frac{PML}{S^* \cdot \zeta}$$

Если при заключении договора страхования доля вознаграждения за заключение договора страхования (КВ) не равна среднему значению КВ по портфелю, определенному расчетной структурой тарифной ставки, то применяется система поправочных коэффициентов к страховым тарифам за счет изменения доли вознаграждения за заключение договора страхования (КВ) в структуре брутто-премии:

Таблица 3

| | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Доля КВ в структуре тарифной ставки, в % | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 |
| Размер поправочного коэффициента | 0,39 | 0,41 | 0,44 | 0,46 | 0,49 | 0,53 | 0,57 | 0,61 | 0,66 | 0,72 |
| Доля КВ в структуре тарифной ставки, в % | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | | | |
| Размер поправочного коэффициента | 0,80 | 0,89 | 1,00 | 1,15 | 1,34 | 1,63 | 2,05 | | | |

При страховании с валютным эквивалентом применяется поправочный коэффициент K_3 , значение которого находится в интервале (1,0 – 1,2) и зависит от валюты, в который номинированы страховая сумма, и от тренда изменения официального курса этой валюты по отношению к рублю.

При страховании в валюте Российской Федерации коэффициент K_3 равен 1.

Последовательно умножая базовую тарифную ставку на коэффициент K_1 , определенный по таблице и соответствующий ранее определенной степени риска, затем на коэффициент K_2 , определенный по приведенной выше формуле, затем на коэффициент K_3 , и далее, при необходимости, на коэффициент K_4 , определённый в соответствии с Таблицей 3. получаем рабочий тариф для договора.