

Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании гражданской ответственности перевозчика и экспедитора

1. Базовые страховые тарифы

При страховании гражданской ответственности перевозчика и экспедитора, используются базовые страховые тарифы, значения которых указаны в таблице №1. В этой таблице значение базовых страховых тарифов указаны в процентах от страховой суммы и соответствует сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица №1

Страховые риски	Базовая тарифная ставка
Наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда грузу, который принят к перевозке/экспедированию (п.3.4.1. Правил).	0,41
Наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда имущественным интересам собственника груза при исполнении Страхователем (Застрахованным лицом) операций по перевозкам и/или экспедированию грузов (п.3.4.2. Правил).	0,41
Наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда имуществу, жизни, здоровью третьих лиц грузом или контейнером в процессе осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) деятельности по перевозке или экспедированию (п.3.4.3. Правил).	0,23
Наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед таможенными, санитарными и прочими органами за уплату таможенных пошлин, сборов и иных платежей, которые могут налагаться в соответствии с таможенным и санитарным законодательством стран за нарушения, связанные с проведением операций по перевозке и экспедированию груза (п.3.4.4. Правил).	0,24
Наступление ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение ущерба перевозочному оборудованию (контейнеры и т.п.), используемому Страхователем (Застрахованным лицом) (п.3.4.5. Правил).	0,22
Возмещение расходов Страхователя в целях предотвращения или уменьшения ущерба (п.3.4.8. Правил)	0,21

При страховании по отдельным рискам применяются ставки, рассчитанные выше.

Общий размер брутто-ставки, принятый за годовой базовый тариф при страховании по всем рискам, составляет $T_{бр} = 1.74 \%$,

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность действия договора страхования

Таблица №2.

Продолжительность действия договора страхования (в месяцах)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Поправочный коэффициент	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Значение поправочного коэффициента, которое соответствует сроку действия договора страхования продолжительностью более одного года (неполное число лет),

исчисляется путем суммирования целого числа лет и значения поправочного коэффициента, определяемого по таблице в зависимости от целого числа месяцев неполного года срока действия договора.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие или отсутствие убытков у Страхователя за прошедший период страхования.

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие или отсутствие убытков у Страхователя за прошедший период страхования, принимает значение от 0,65 до 5,0 в зависимости от статистики убытков по конкретному Страхователю.

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий объемы перевозок или услуг транспортной экспедиции Страхователя за период страхования.

Поправочный коэффициент, учитывающий объемы перевозок или услуг транспортной экспедиции Страхователя за период страхования, принимает значение от 0,1 до 5,0 в зависимости в зависимости от оценки степени риска с учетом планируемых объемов операций Страхователя.

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, связанных со спецификой перевозок Страхователя

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, связанных со спецификой перевозок Страхователя, принимает значение от 0,1 до 5,0 в зависимости от оценки степени риска.

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий размер страховой суммы:

Таблица 3

Страховая сумма в эквиваленте USD	До 50 000,00	50 000,00 – 100 000,00	100 000,00 – 250 000,00	250 000,00 – 500 000,00	500 000,00 – 1 000 000,00	Свыше 1 000 000,00
K ₅	1,5	1,3	1,1	1,0	0,8	0,65

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий размер применяемой безусловной франшизы:

Таблица 4

Размер безусловной франшизы в эквиваленте USD	Поправочные коэффициенты, K ₆
350	0,99
500	0,98
750	0,97
1000	0,96
1250	0,94
1500	0,92
1750	0,90
2000	0,88
2500	0,86
Свыше 3000	0,84-0,68

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий стаж работы Страхователя (Застрахованного лица) в качестве дорожного перевозчика (транспортного экспедитора):

Таблица 5

Стаж работы	До 2 лет	2-3 года	3-5 лет	5-10 лет	Свыше 10 лет
K_7	1,2	1,0	0,8	0,7	0,65

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, отличающихся от обстоятельств, перечисленных в пунктах 4.1 – 4.7 настоящего документа

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, отличающихся от обстоятельств, перечисленных в пунктах 2.1 – 2.7 настоящего документа, принимает значение от 0,1 до 10,0 в зависимости от различных обстоятельств, влияющих на степень страхового риска и размер возможных убытков, в частности: членство в АСМАП и других профессиональных объединениях; характера деятельности Страхователя, его деловой репутации; модели (типа) транспортного средства, его технических характеристик и условий его эксплуатации; численности и квалификации работников Страхователя, состоящих в штате, и т.п.

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. С целью окончательного выравнивания обязательств страхователя с обязательствами страховщика в отдельно взятом договоре страхования, андеррайтер дополнительно оценивает максимально-возможный относительный убыток - Possible maximum loss (PML/S^*) по конкретному договору страхования, где S^* - страховая сумма в конкретном договоре страхования. Результат оценки сопоставляется с отношением средней выплаты к средней страховой сумме $\zeta = (S_v / S)^{\Phi_{ССН}}$, рекомендованным Методикой расчета тарифных ставок по рисковому видам страхования, утвержденной распоряжением Росстрахнадзора от 8 июля 1993 г. N 02-03-36. для применения в имущественном страховании. В результате получается уточняющий поправочный коэффициент:

$$K_9 = \frac{PML}{S^* \cdot \zeta}$$

3.3. Последовательно умножая базовую тарифную ставку на соответствующие коэффициенты K_1 - K_8 (если имеются основания для применения таких коэффициентов), соответствующие ранее определенной степени риска, а затем на коэффициент K_9 , определенный по формуле пункта 3.2., получаем рабочий тариф для договора.