

**БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
(в % от страховой суммы)**

Таблица 1

РИСК	ЗАСТРАХОВАННОЕ ИМУЩЕСТВО	ТАРИФ
Угон	Легковые автомобили	4.08
	Грузовые автомобили, автобусы	1.45
	Прицепы и полуприцепы	0.84
	Спецтехника, тракторы и иные ТС	0.88
Ущерб	Легковые автомобили	6.13
	Грузовые автомобили, автобусы	2.21
	Прицепы и полуприцепы	1.10
	Спецтехника, тракторы и иные ТС	1.01
	Дополнительное оборудование	11.19
Каско	Легковые автомобили	10.05
	Грузовые автомобили, автобусы	3.67
	Прицепы и полуприцепы	1.79
	Спецтехника, тракторы и иные ТС	1.86

**ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ВОДИТЕЛЯ И/ИЛИ
ПАССАЖИРОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В ЗАСТРАХОВАННОМ ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ.**

(для договоров сроком на 1 год)
(в % от страховой суммы)

Таблица 2

ВАРИАНТ СТРАХОВАНИЯ	ТАРИФ
Паушальная система	0,35
Система мест	0,32

ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ

(для договоров сроком на 1 год)
(в % от страховой суммы)

Таблица 3

РИСК	ТАРИФ
Утрата товарной стоимости	18.16

При страховании транспортных средств и дополнительного оборудования, страховании жизни и здоровья водителя и/или пассажиров, находящихся в застрахованном транспортном средстве, непредвиденных расходов владельца ТС в связи с

утратой, повреждением, уничтожением ТС Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие (от 0,1 до 1,0) и повышающие (от 1,0 до 10,0) коэффициенты, исходя из совокупности факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

В конкретном договоре страхования степень риска определяется исходя из следующих факторов:

- марка, модель, техническое состояние ТС;
- условия содержания и хранения ТС (в индивидуальном гараже, на охраняемой стоянке и т.д.);
- условия эксплуатации ТС;
- наличие и технические характеристики противоугонной системы;
- количество ТС, застрахованных по одному договору;
- стаж вождения и возраст уполномоченных лиц, порядок использования ТС собственником и доверенным лицом;
- при страховании от несчастного случая лиц, находящихся в застрахованном автотранспортном средстве – число посадочных мест, тип ТС, преобладающие характеристики маршрута и т.п.;
- срок страхования, территория страхования и вид страховой суммы (агрегатная¹, неагрегатная и т.п.);
- периодичность уплаты страховых взносов (при уплате страховой премии в рассрочку);
- стаж договора, наличие страховых выплат за предыдущие периоды, валюта договора²;
- действия Страховщика при наступлении события имеющего признаки страхового случая в соответствии с пунктом 2.3 Правил;
- иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

Степень риска в страховании передвижного оборудования может быть обоснованно учтена применением следующих диапазонов поправочных коэффициентов:

Таблица 4

Степень страхового риска	Поправочные коэффициенты к базовой тарифной ставке
«Высокая»	(7,04.....9,94]
«Значительно выше средней»	(2,99.....7,04]
«Выше средней»	(1,06.....2,99]
«Средняя»	(0,95.....1,06]
«Ниже средней»	(0,50.....0,95]
«Значительно ниже средней»	(0,30.....0,50]
«Низкая»	[0,10.....0,30]

Порядок применения поправочных коэффициентов к базовой тарифной ставке

1. Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам понижающие и повышающие коэффициенты исходя из совокупности факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Цель применения поправочных коэффициентов - *обеспечение принципа эквивалентности* обязательств страхователя и страховщика в каждом договоре страхования.

Если страховщик будет принимать плату за страхование, исходя только из размера базового тарифа, то страхователь, у которого степень риска ниже "нормальной" будет переплачивать за страхователя, у которого она выше.

Коэффициент 1,0 соответствует нормальной степени риска, для которой рассчитана базовая тарифная ставка.

2. Путем оценивания факторов страхового риска, связанных с условиями договора страхования и конкретным объектом страхования, андеррайтер классифицирует степень страхового риска по одному из семи возможных вариантов: «низкая», «значительно ниже средней», «ниже средней», «средняя», «выше средней», «значительно выше средней», «высокая». Каждая из этих степеней риска однозначно связана с соответствующим диапазоном поправочных коэффициентов, применяемых к базовому тарифу.

3. С целью окончательного выравнивания обязательств страхователя с обязательствами страховщика в отдельно взятом договоре страхования, андеррайтер дополнительно оценивает максимально-возможный относительный убыток - Possible maximum loss (PML/S^*) по конкретному договору страхования, где S^* - страховая сумма в конкретном договоре страхования. Результат оценки сопоставляется с отношением средней выплаты к средней страховой сумме $\zeta = (S_v / S)$, рекомендованным Методикой расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования, утвержденной распоряжением Росстрахнадзора от 8 июля 1993 г. N 02-03-36. для применения в имущественном страховании. В результате получается уточняющий поправочный коэффициент:

$$K = \frac{PML}{S^* \cdot \zeta} \quad (1)$$

4. Итоговый **тариф Т** рассчитывается путем умножения базового тарифа на значения поправочных коэффициентов учитывающих влияние совокупности факторов на степень страхового риска.

¹При установлении в договоре страхования агрегатной страховой суммы к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,95;

²по соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена страховая сумма в иностранной валюте или условных денежных единицах, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.